



Sammanträdesdatum  
2026-09-01

Beteckning  
Dnr: 26RS4391

## **Svar på ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M) med flera om förbättrad samtrafik**

I ledamotsinitiativet föreslås:

- Analysera nuvarande trafikflöden: Kartlägga nuvarande busslinjer och deras tidtabeller för att identifiera kritiska punkter där samtrafiken brister.
- Samordna tidtabeller: Utvärdera möjligheterna att synkronisera tidtabellerna för olika busslinjer, så att väntetiderna mellan anslutningar kan minimeras.
- Skapa fler knutpunkter: Identifiera strategiska platser där nya hållplatser kan etableras för att förenkla byten mellan linjer.

Länets linjelagda kollektivtrafik har utretts grundligt de senaste åren. Både i sammanhängande stråk och i fördjupningar kring specifika linjer. Varje linjes specifika syfte har uppdaterats och dess del i det totala kollektivtrafiknätet har setts över och stämmer i största möjliga mån överens med hur efterfrågan på resor ser ut i relationen som berörs. I detta arbete har det ingått att se över behov av och anpassning till samtrafik med andra busslinjer eller tåg.

Inom ramen för arbetet med trafikutbudet sker planeringen av infrastruktur i form av hållplatser. När det identifieras platser där byten kan möjliggöras genom en hållplats så initieras en dialog för etablering med väghållaren. Två exempel är hållplatser Soltunet i Nora och Sanatorievägen i Adolfsberg. I övrigt ligger stort fokus på bytesmöjligheter i arbetet med strategi för pendelparkeringar som pågår och i ständiga förbättringar av länets resecentrum där bussar och tåg möts i störst utsträckning.

Givet detta kan initiativets förslag anses vara genomförda.

Initiativet lyfter platsen Ekeby som en plats där samtrafiken inte upplevs tillfredställande. Ekeby ligger längs med linje 807 som är en ovanligt lång

busslinje i Örebro län. Linjen har mer än tre viktiga målpunkter med tider för skola, arbete samt andra linjer som avgår och ankommer som linjen planeras för att passa.

För att linje 807 ska vara på plats i Pålsboda, Sköllersta, och Örebro vid viktiga tider för dessa syften har det helt enkelt inte gått att skapa samtrafik i Ekeby också. Det är ett medvetet val men återkommer som ett önskemål från resenärer lite då och då. Förvaltningen bedömer att effekterna av att inte passa tider i någon av de andra knypunkterna längs linjen innebär en större brist än den uteblivna samtrafiken i Ekeby gör i dagsläget. Ett ökat antal fordon och avgångar på linje 807 hade kunnat möjliggöra samtrafik även i Ekeby men bedöms i dagsläget inte motivera ekonomiskt.

Samtrafik och en nätverkseffekt av de buss- och tåglinjer som finns i länet är viktigt så som initiativet pekar på. Fortsatt trafikutveckling kommer, precis som idag, att ske för att skapa så många resmöjligheter som möjligt.

För Region Örebro län  
Nina Höijer  
Ordförande Kollektivtrafiknämnden